

اجتماعات علمية مختلفة  
حول التثاقف الأرضي في درعا  
كتب عبد الله حنين الصحاح

تتلاقى وفود من مختلف دول المنطقة في درعا...  
في مؤتمرات ثقافية علمية مختلفة...  
البريد: ١١٠٠٠، درعا، سورية...  
ويشترك في هذه التظاهرات...  
التي يشارك فيها علماء من مختلف دول المنطقة...  
لتحقيق أغراض علمية وثقافية...  
التي هي من شأنها...  
١١ -

الجلس الأعلى للتخطيط يناقش موازنة القطاع الزراعي

بمقتضى سائر - يواصل المجلس الأعلى للتخطيط برئاسة السيد محمد علي الحلبي رئيس مجلس الوزراء اجتماعاته لبحث ومناقشة الموازنة الاستثمارية والمادية للدولة لعام ١٩٨٠...  
وقد عقد المجلس اجتماعاً في العشرة من صباح أمس وحضر الاجتماع الاستاذ جميل شيا نائب رئيس مجلس الوزراء لشؤون الاقتصادية وتناول البحث في هذا الاجتماع الموازنة الاستثمارية للقطاع الزراعي...  
١١ -

عادل القائد الوطن بعد زيارته الناجحة والموفقة للاتحاد السوفياتي  
البيان المشترك: المحادثات إسهم جديداً لتعميق العلاقات والنضال المشترك  
قرارات هامة لتعزيز قدرات سورية الدفاعية



سورية والاتحاد السوفياتي يرفضان كامب ديفيد والحكم الذاتي  
ويدينان اعتداءات إسرائيل على لبنان وجنوبه

حيث ان سورية والاتحاد السوفياتي رفضا سياسة كامب ديفيد والمحاكمة...  
التي هي من شأنها...  
١١ -

الرئيس السوفياتي يرحب ببيان سورية المشترك مع الاتحاد السوفياتي

دمشق - سنا - عاد السوفياتي الرئيس حافظ الأسد...  
البيان المشترك...  
١١ -

الرئيس السوفياتي يرحب ببيان سورية المشترك مع الاتحاد السوفياتي

دمشق - سنا - عاد السوفياتي الرئيس حافظ الأسد...  
البيان المشترك...  
١١ -

الرئيس السوفياتي يرحب ببيان سورية المشترك مع الاتحاد السوفياتي

دمشق - سنا - عاد السوفياتي الرئيس حافظ الأسد...  
البيان المشترك...  
١١ -

الرئيس السوفياتي يرحب ببيان سورية المشترك مع الاتحاد السوفياتي

دمشق - سنا - عاد السوفياتي الرئيس حافظ الأسد...  
البيان المشترك...  
١١ -

الرئيس السوفياتي يرحب ببيان سورية المشترك مع الاتحاد السوفياتي

دمشق - سنا - عاد السوفياتي الرئيس حافظ الأسد...  
البيان المشترك...  
١١ -

الرئيس السوفياتي يرحب ببيان سورية المشترك مع الاتحاد السوفياتي

دمشق - سنا - عاد السوفياتي الرئيس حافظ الأسد...  
البيان المشترك...  
١١ -







ماذا يجري في مصر على صعيد التحرك الشعبي ؟

# مَرَحَلَةٌ جَدِيدَةٌ فِي النِّضَالِ الْوَطَنِيِّ الْمِصْرِيِّ

بسم الله الرحمن الرحيم

150

100

قد تكون هذه الرؤية قادمة سريعة للسياسة الأمريكية في المنطقة أو محاولة لهم وضع المنطقة عربية في السياسة الأمريكية وإماتها بحدود ستقراء التطور الاستراتيجي الأمريكي للمنطقة

بسم الله الرحمن الرحيم

150

100

A grainy, black and white photograph of a crowded outdoor event, possibly a fair or festival. In the foreground, a young boy is looking towards the camera. Behind him, a large crowd of people is gathered in an open area, with a large, ornate building visible in the background.

الموافق ١٩ ذو القعدة ١٣٩٩  
اللائم الاول حسن عمار

التيئة من حاجتها لوضع مخد  
طوبوغرافي تلة قرية عين التيئة  
بمدينة كركوك بركة بغداد

في دار البلدية  
الاربعاء الواقع في  
المعرض حتى

١٩٦ - دراسة التأخير : ١.١% من كل  
يوم تأخير .  
١٩٧ - مدة ارتباط العارض بعرضه :  
مدة

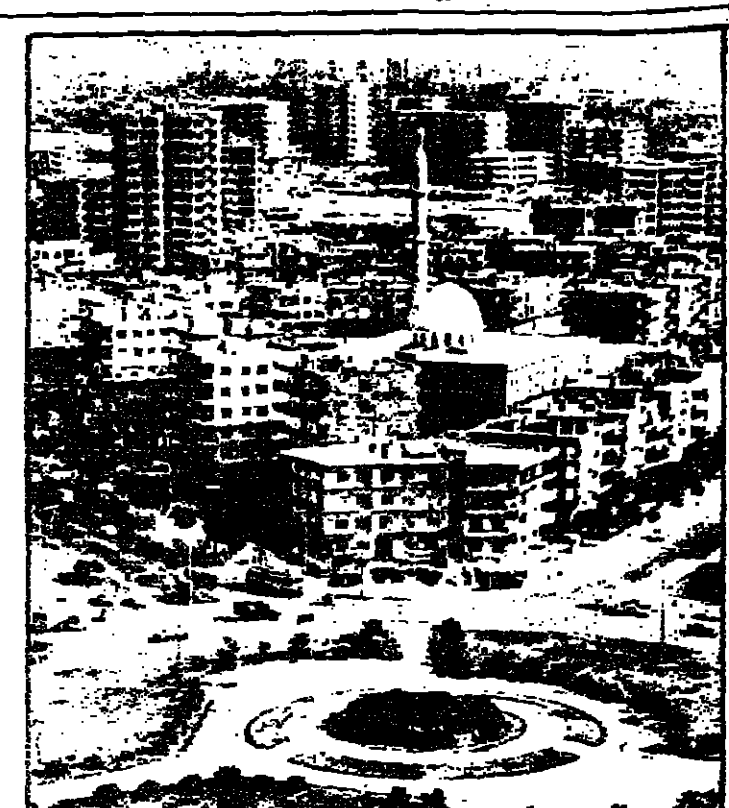
هذه هي الدنيا الأولى



## مق تحسم حكاية دمشق القديمة

بالفكر لا بد أن نجل من دمشق القديمة كمة هوية ولكن الصحيح أيضا أننا نريد أن تكون دمشق القديمة الحضرية الحديثة . منذ زمن بعيد حاولنا فتح المسكن خلال المعلومات والمعلومات الحديثة وطائنا مثلا مع أصحاب القباب القديمة بفتح تلك الأراضي للمنطقة ووضع حلول علمية وعصرية تحسّن جوار القباب التي كان الذي يدعو للزوار أكثر من أي شيء آخر جوارها في دمشق القديمة بفتح مساحات أكثر التي توضع فيه وأنها المثلث . أحياها مدينة مسكن أو كراخ متنامية والمنطقة أو القسم الممتد من المنطقة بفتح من غياب الخراب بفتح أنوارها أثناء الترميم ومرورا بالموائل القديمة بالثقافة العامة .

الحاصلات ودراسات طبية وعلمية وتجربة وحديثة أثبتت أن انتشار الفول في المنطقة وأصلها من المنطقة التي من سكنها بالزوار معروف ذلك ثم ينشأ الحال لا قبل أيضا منذ سنوات وأصبح تفرقا وتوسع ترميمات واتصال عن إجراءات استنفذ لتغير واقع الحال والصل على الأضواء بالمنطقة وحماية ورعاية المعالم البارزة منها إلى متحف تجلب أنوار واللحمة الصلبة وتحتفظ على التراث التاريخي والحضاري للمنطقة وكل ما عليه ونعنه أن لا نجد تحت الشمس سوى بعض الترميمات



## مجلس إدارة الشركة العربية للمرور الجوية

يقر تنفيذ جملة مشاريع هامة

دمشق - سانا - أقر مجلس إدارة الشركة العربية للمرور الجوية في دورتها السنوية التي أقيمت في دمشق في ختام اجتماعاته بدمشق تنفيذ جملة مشاريع هامة في قطاع جوية عامة في عدد من الخطوط الجوية منها القطر العربي السوري . فقد أقرت الشركة العربية للمرور الجوية في دورتها السنوية التي أقيمت في دمشق في ختام اجتماعاته بدمشق تنفيذ جملة مشاريع هامة في قطاع جوية عامة في عدد من الخطوط الجوية منها القطر العربي السوري . فقد أقرت الشركة العربية للمرور الجوية في دورتها السنوية التي أقيمت في دمشق في ختام اجتماعاته بدمشق تنفيذ جملة مشاريع هامة في قطاع جوية عامة في عدد من الخطوط الجوية منها القطر العربي السوري .

## دراسات لجزيرة نبع بيت وادي

تدرس إمكانية تحويلها إلى حديقة

دمشق - سانا - أقر مجلس إدارة الشركة العربية للمرور الجوية في دورتها السنوية التي أقيمت في دمشق في ختام اجتماعاته بدمشق تنفيذ جملة مشاريع هامة في قطاع جوية عامة في عدد من الخطوط الجوية منها القطر العربي السوري . فقد أقرت الشركة العربية للمرور الجوية في دورتها السنوية التي أقيمت في دمشق في ختام اجتماعاته بدمشق تنفيذ جملة مشاريع هامة في قطاع جوية عامة في عدد من الخطوط الجوية منها القطر العربي السوري .

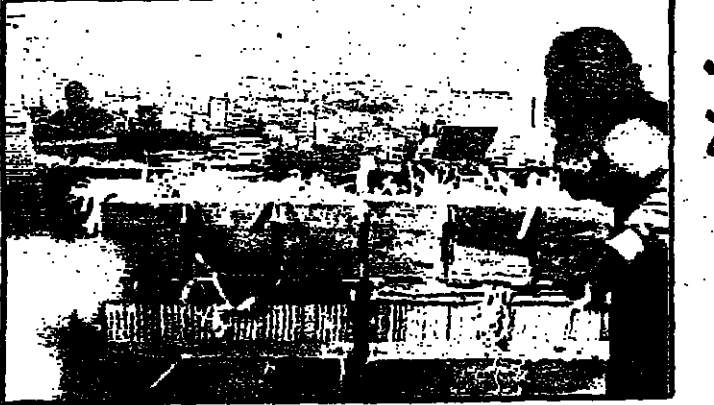
## السيد رئيس مجلس الوزراء يجمع خمسة مستشارين من التعاقد مع الجهات العامة لمدة عام واحد

دمشق - سانا - أصدر السيد رئيس مجلس الوزراء قرارا بجمع خمسة مستشارين من التعاقد مع الجهات العامة لمدة عام واحد . جاء في القرار أن يجمع خمسة مستشارين من التعاقد مع الجهات العامة لمدة عام واحد . جاء في القرار أن يجمع خمسة مستشارين من التعاقد مع الجهات العامة لمدة عام واحد .

## حديث الناس

وماذا تمنى المهتمين الآخرين

خمس مستشارين .. وماذا تمنى المهتمين الآخرين .. خمس مستشارين .. وماذا تمنى المهتمين الآخرين .. خمس مستشارين .. وماذا تمنى المهتمين الآخرين ..



## مؤتمر مدراء التعمين

يناقش خطة الطلب لعام ١٩٨٠

دمشق - سانا - ترأس السيد محمد فليش وزير التعمين والتجارة الداخلية الجلسة الافتتاحية لمؤتمر مدراء التعمين والتجارة الداخلية في المحافظات بحضور السادة معاوني الوزير ومدراء المصانع والشركات ومدراء الإدارة المركزية . وتم في هذا الاجتماع مناقشة خطة الطلب لعام ١٩٨٠ . وتم في هذا الاجتماع مناقشة خطة الطلب لعام ١٩٨٠ .

## دورات تأهيل قادة الفرق الطوعية قسم الحرس

تهدف إلى تحسين قدرات القادة

دمشق - سانا - أقر مجلس إدارة الشركة العربية للمرور الجوية في دورتها السنوية التي أقيمت في دمشق في ختام اجتماعاته بدمشق تنفيذ جملة مشاريع هامة في قطاع جوية عامة في عدد من الخطوط الجوية منها القطر العربي السوري . فقد أقرت الشركة العربية للمرور الجوية في دورتها السنوية التي أقيمت في دمشق في ختام اجتماعاته بدمشق تنفيذ جملة مشاريع هامة في قطاع جوية عامة في عدد من الخطوط الجوية منها القطر العربي السوري .

## الظفر الشعبية

تهدف إلى تحسين حياة المواطنين

دمشق - سانا - أقر مجلس إدارة الشركة العربية للمرور الجوية في دورتها السنوية التي أقيمت في دمشق في ختام اجتماعاته بدمشق تنفيذ جملة مشاريع هامة في قطاع جوية عامة في عدد من الخطوط الجوية منها القطر العربي السوري . فقد أقرت الشركة العربية للمرور الجوية في دورتها السنوية التي أقيمت في دمشق في ختام اجتماعاته بدمشق تنفيذ جملة مشاريع هامة في قطاع جوية عامة في عدد من الخطوط الجوية منها القطر العربي السوري .

## لا زال "البورسلان" مفقوداً... ومدير إنترميال يبحث حاجات حماسة

دمشق - سانا - أقر مجلس إدارة الشركة العربية للمرور الجوية في دورتها السنوية التي أقيمت في دمشق في ختام اجتماعاته بدمشق تنفيذ جملة مشاريع هامة في قطاع جوية عامة في عدد من الخطوط الجوية منها القطر العربي السوري . فقد أقرت الشركة العربية للمرور الجوية في دورتها السنوية التي أقيمت في دمشق في ختام اجتماعاته بدمشق تنفيذ جملة مشاريع هامة في قطاع جوية عامة في عدد من الخطوط الجوية منها القطر العربي السوري .

## تقرير تمويني

عن أداء المصانع والمؤسسات

دمشق - سانا - أقر مجلس إدارة الشركة العربية للمرور الجوية في دورتها السنوية التي أقيمت في دمشق في ختام اجتماعاته بدمشق تنفيذ جملة مشاريع هامة في قطاع جوية عامة في عدد من الخطوط الجوية منها القطر العربي السوري . فقد أقرت الشركة العربية للمرور الجوية في دورتها السنوية التي أقيمت في دمشق في ختام اجتماعاته بدمشق تنفيذ جملة مشاريع هامة في قطاع جوية عامة في عدد من الخطوط الجوية منها القطر العربي السوري .

## تطبيق عضوية النظام المصري في الاتحاد العربي للسكك

تهدف إلى تحسين خدمات السكك الحديدية

دمشق - سانا - أقر مجلس إدارة الشركة العربية للمرور الجوية في دورتها السنوية التي أقيمت في دمشق في ختام اجتماعاته بدمشق تنفيذ جملة مشاريع هامة في قطاع جوية عامة في عدد من الخطوط الجوية منها القطر العربي السوري . فقد أقرت الشركة العربية للمرور الجوية في دورتها السنوية التي أقيمت في دمشق في ختام اجتماعاته بدمشق تنفيذ جملة مشاريع هامة في قطاع جوية عامة في عدد من الخطوط الجوية منها القطر العربي السوري .

## الظفر الشعبية

تهدف إلى تحسين حياة المواطنين

دمشق - سانا - أقر مجلس إدارة الشركة العربية للمرور الجوية في دورتها السنوية التي أقيمت في دمشق في ختام اجتماعاته بدمشق تنفيذ جملة مشاريع هامة في قطاع جوية عامة في عدد من الخطوط الجوية منها القطر العربي السوري . فقد أقرت الشركة العربية للمرور الجوية في دورتها السنوية التي أقيمت في دمشق في ختام اجتماعاته بدمشق تنفيذ جملة مشاريع هامة في قطاع جوية عامة في عدد من الخطوط الجوية منها القطر العربي السوري .



## لمطالعات

## اصوات الجماهير هي المسوعة

لا خوف من كل الاخطاء التي ارتكبت في الماضي .  
لا خوف من مساحة الترهل الكبيرة في المسؤولية وتنفيذها .  
لا خوف من كل الازمات التي تحاول محاصرة سورية وهي نسي قمة الصمود والتصدي للقوى الامبريالية والصهيونية .  
لا خوف من ذلك كله ، لاننا حينما تحدثنا عن هذه الاخطاء وقلنا عنها الكثير فاننا كنا ندرك سلفاً ان هناك من يرسم درب الخلاص منها .

ولاننا كما نعرف ان الاخطاء هي في بعض الواقع المسؤولة : وليس في جميع هذه الواقع .  
كما نعرف ان ما هو مطروح على جماهيرنا لمناقشته بشكل ديمقراطي بهدف الخدمة الجماهير .  
وقد قالت الجماهير كلمتها بحرية مسؤولية ، ولكن البعض اراد ان يستغل اجواء هذه الحرية للالتفاف على محاولة مراجعة الذات ، التي نحاول من خلالها البحث عن اساليب عمل جديدة في اتجاهات عملنا الداخلي بما يكفل اكمال مسيرة البناء .

ولشد ما يشير الغرابة ان المسؤولين من الظل والظاهر السلبية التي ظهرت اخيراً في مجتمعنا ارادوا ان يظهر غيرهم على الوطن .  
فاندفعوا بطلون اصرارهم على قيادة التطوير رغم انهم عبء على الثورة والتطوير .  
اعداء البعث القومي ارادوا ايضا اظهار الفيرة على الوطن ، فراحوا يشبهون به شعباً وقيادة .  
وهذه الاصوات التي اطلقت بين الحين والآخر ضجيرة ، لان اصوات الجماهير اقوى صفاء ، واكثر دقة .

اصوات الجماهير هي المسوعة في كل عملية مراجعة وتصحيح ، ولهذا فان التناقل المرسوم في برائتها .  
تقولنا جميعاً بالمستقبل المنشود .  
وحينما كتبنا الكثير عن الظواهر المرضية في مجتمعنا فاننا لم نكن نضم صوتنا الا الى اصوات هذه الجماهير .  
كما نرصد مما الاخطاء ، ننحس الازمة ، نرسم ابواب الخروج منها ، وكلنا امل ان الارث النضالي لحرنا سيعطينا القدرة على تجاوز كل المحن والازمات . والزمن هو الرهان .

● رياض دودوش



القررة وتأمين هذه الرحلات بشكل صحيح ، واعطاء التوجيهات لتنفيذ المهمات الموكلة اليها وهي تنظيم الرحلات والبرامج واعطاء العمل حقهم . ولكن هذه الاسود تصدم دائما بمركبة الادارة البيروقراطية ، ومحاولة الادارة جني الارباح الباطلة بغل كلفة ممكنة ادت الى اخراج البصات من الجاهزية ، وحتى البصات من موديل عام ١٩٧٧ أصبحت بحاجة الى تنسيق .

وهذا الامر يقودنا الى مشكلة الصيانة ، ففي السابق كان السائق مكلف بالاشرف على صيانة سيارته في يوم راحته الاسبوعية ، وكانت الادارة تدفع للسائق بدل نقديا عن عطلته الاسبوعية ، ومؤخراً وفقت الادارة دفع اي تعويض ، واعتبرت ذلك من صلب العمل الكلف به السائق .

## الصيانة !

● ويكفي ان نعلم ان عدد العمال الفنيين في امور الصيانة هم ثمانية فقط . . . يساعدون بعض الاطفال ، لم ان تكتان المخصص للصيانة لا يتسع لاثمن من سيارة واحدة ، وهذا الامر يجعل من ورشة الصيانة عاجزة عن تنفيذ مهام الصيانة والصالح ، كما ان الرواتب والاجور والمكافآت التي كانت تدفع لهم لتشجيعهم على العمل وفقت ايضا .  
وراتبهم الشهري لا يعادل اجور ثلاثة ايام لدى القطاع الخاص .

وحتى لو سارت الامور في ورشة الصيانة بالشكل المطلوب لان اعمال الصيانة لا تتم نهائياً نظراً لكثافة البرنامج مما يؤدي الى ابطال اخرى وتقام في سوء وضع السيارات وجاهزتها اصبحت الى ذلك تدهل السائقين على السيارات .

## اخيراً .. الرواتب !

● هناك مشكلة اخرى ، وهي شبه مستعصية على الحل وهي مشكلة الرواتب والتوصيفات ونفقات الاجور بين القطاع الخاص والقطاع العام والقطاع المشترك .  
وعندما يشعر السائق او الموظف بالفقر لهذا ينكمس على عمله وانتاجه بشكل سيء . ومع ذلك يمكن لقانون الحوافز الانتاجية ان يحل الكثير من هذه المشكلة المستعصية .

● عبد الرحمن الضحاح

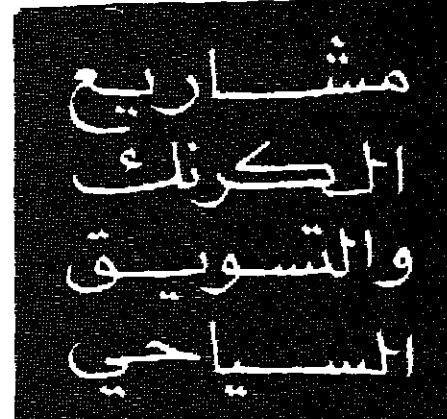
## طموحات واهداف !

● فمن هذه المطالبات الصعبة من الوجهتين الفنية والقانونية ، والمشكلات القائمة بين العاملين من جهة والادارة من جهة اخرى وموقف اللجنة التنظيمية ، وسوء جاذبية السيارات .  
الا انك تشعر بالتفاؤل والاصرار على تحقيق خطة الشركة للمستقبل التي حددت بتحقيق الاهداف التالية :

● تقوية القطر بشبكة من النقل النظامي في ارفع مستوى . . . يشمل المدن والمراكز السياحية .  
● ربط القطر بالاقطار العربية الجاورة والبلدان الاخرى . . . لاستغلال

وضع القطر الجغرافي وعيد الترانزيت والمساهمة في دفع عجلة التطوير السياحي ، وتحديث هذا الرقعة الهام .

● الدخول في مجال الصناعة الفندقية واقامة مجموعة من الفنادق السياحية الدولية . . . لتصبح الشركة قادرة على طرح برامج سياحية بأسعار



منافسة بعد تملكها وسائل الخدمات السياحية المتمثلة بالقطر والمبيت .  
● ايجاد قاعدة فنية توفر لاسطول الشركة الجاهزية المستمرة .  
● نقل البريد بواسطة سيارات الشركة والطبوعات وايضاً الى مصادر التوزيع .  
● تحديث طرائق العمل ، بايجاد الادوات والوسائل والتكنولوجيا واستخدام الكمبيوتر عام ١٩٨٠ .  
● بالتعاون مع مؤسسة صندوق توفير البريد .

● عقد البرامج والتدورات والدورات التدريبية لتأمين كادر خدمات يلبي الحاجة ويرفع مستوى القطر سياحياً .

## مشكلات اخرى !

● هناك امور اخرى ، طرحت نفسها من خلال النقاش الذي استمر اكثر من ساعة . . . مثل توفير التكلفة التقنية ، باستيراد ارسامال الشركة الحقيقي هو الاسم التجاري ، ومشكلة القرارت التي تصل الى ٧٢٪ .  
● ورغم هذه الامور فان الشركة تعتبر من الشركات الراحبة بوجود غير عديدة من العاملين ، طبعاً هناك رأي السيد المدير ، ولكن الربح والخسارة اعتبارات اخرى لا يمكن ان تجاهلها .  
● فكل تكون الشركة رابحة ، وسياراتها ، مجهزة بالترتف ، او غير صالحة للاستعمال ويجب تسليها .

● ليس هذا الامر يعتبر خسارة كبيرة للشركة وهل تسبق البجيرة كجهد انها طمعت اكثر من مليون كيلو متر !! او انها عطلت اكثر من شتر سنوات . . . وبهذا نلاحظ ان البصات التي تعطي دخلاً واهمها اكثر من ملايين سنة .

● اللجنة التنفيذية هي الطرف الثاني - في مشكلة شركة الكرنك القائمة - ولتفهم اللجنة القانونية رايهم في الاسباب القانونية والقانونية والادارية والمخطط والبرامج المقترحة ، تمتد منها وغير المتند وفي بداية الحوار ، نشر ان هناك حوة كبيرة بين ادارة الشركة واللجنة التنفيذية ، وانهم على طرفي نقيض تماماً .

● والاخوة مروان اكدت رشي ، ومحمد نوري تنجو ومعظمي قاطوف وسليمان عم علي . . . وهم اعضاء اللجنة التنفيذية بخبرونك عن التعاون المقود بين الادارة واللجنة من وضع الرجل المناسب في المكان غير المناسب ، عن الجاهزية ، والبرامج ، والاجور ، ينتقلون من موضوع الى آخر ، ثم تعود معهم من جديد لان الامور متشابكة ومتداخلة ، ولا يمكن فصل المواضيع عن بعضها البعض .  
وطبعاً كل هذه الهوة تنكمس بشكل او باخر على العمل !!

## التصحيح !!

● المطلوب باختصار ، حملة تصحيح اوضاع الشركة والعاملين فيها ، بشكل جدي مع التاكيد على عدم الفاء الرحلات اليومية

# بكرنامج الكرنك مهاد بالتوقف

لاصايب موديل ١٩٧٧ بحاجة الى تفسيق



● كل شبكة اسبابها . . . والاطراف التي اسبابها في استمرار هذه المشكلة ، وفي الوجة الجيرة كجهد المشكلات والقضايا ، حتى لو كانت نفسها على الوجة الاجتماعية والاقتصادية ، حتى لو وجدت هذه المشكلات أصبحت ضرورية حيوية لا يمكن تجاهلها ، وبغير شيء فهي في نظر الآخرين مشكلة عدم وجود شبكة .

● وحسب العرف والقوانين البشرية والطبيعية تكون المشكلات مجرد امور عارضة ، نتيجة خلل ما يمكن في نفوس فئة من الناس يفتي على حساب المشكلات وما يتجسم منها من ازمات . . . لان هذه الفئة الخفيفة من الناس لا تشكل مشكلة في لامة قوية بحيث يتحمل المشكلات التي ازمات مستعصية على الحل .  
● وهناك معلوم استرنداد . . . واستفهامه يقولنا دائماً ان المشكلة لطرحها لا تعود اسباب فية لا يمكن السيطرة عليها . . . وفي هذه الفترة أصبحت فيه الجواب الوحيد ان جعل من المشكلة طريقاً لميشنة وحيلة . . . ولكن بصورة اوضح نقوم جملها بنية كلفة بعد ذلك .

● ولو ان المشكلة مطروحة من قبل جهة واحدة محددة يمكن التخلي عنها ، والتوقف الى اسبابها ولكن المثير في الامر . . . ان المشكلة من الناس تتغير وتتنامى . . . وتختلف . . . وتتصارع بنية استمرار المشكلة ، ولكن طرف برمي بالقوم على الطرف الاخر !! وفي احسن الاحوال توجد الاجابات بان المشكلة ناجمة من اسباب فية خارجة عن ارادة المجموعة . . . وفيها الجميع يجمعون على عدم الاجابة لكنا استرحنا من هذا البحث والتقصي .

● والمشكلة التي نلحظها طبعاً اليوم هي من النوع الكرنك . . . وتجمع ايضا في طيفها اسباب الفية . . . وهذه المشكلة هي جاذبة شركة الكرنك للقطر والسياحة . . . ولديها على الاستمرار للخدمة بالتوقف بين يوم وآخر ، ولديها مشكلة عدم اطلاق ، وتعد جاذبة وكل طرف يصور هذه الفترة المؤبد . . . فالتفكير الوحيد لمحاربة هذه المشكلة وحتى نتمكن من العودة علينا ان نتعرف على طرف المشكلة !!

● في مكتب السيد محمد سابع السليبي المدير العام لشركة الكرنك . . . تحدثنا حول من واقع العمل وجاذبة السيارات ، والاسباب المؤدية الى هذه الرحلات القكرة ، ووضعنا في هذه المرحلة الفية . . . بعد ان تعود ومنذ سنوات خلت على نظام الكرنك وهذه الكرنك ، وتقدم الخدمات ، حتى ان الموظفين يقيم حياتهم بناء على مواهبه المبالغ رحلات الكرنك الى مدن القطر . . . والاطراف الجاورة .

● وفيما فيقول في ساحة طرح المشكلة من جميع جوانبها لا بد لنا من ان نذكر باناجيات السيد المدير العام كانت واضحة وصرحة ، وجريئة ايضا ، بحيث وضعت بالتصور التالي :  
● اشكائات :  
● لا شك بان مؤسسة الكرنك تعاني من كثرات كثيرة ، في الوجة الاقتصادية بسبب عدم توفر الخدمات الفنية للتشغيل ، المشكلة بوزن الصيانة اللازمة لتوفير الجاهزية الضرورية لتصبح السيارات قادرة على اداء وظيفتين :  
الاول بشكل توفير الخدمات الفنية في ارفع مستوى في حال التوقف ، والاخر هو بارفع مستوى في حال التوقف ، وفي كل من هاتين تلتك الخدمة الاقتصادية لتلبي وتلتك في حصة في عملية استمرار وتلبي وتلتك .

● وهذا الوضع كان معقداً في بداية سنة ١٩٧٩ . . . كما جالنا فلتنا في رة بولاق السيد مدير عام . . . ما يقرب من مليون كيلو متر ، ولدينا عشر سيارات . . . فلتنا ٢٥٠ الف كيلو متر ، . . . وحسب التناقل العلمي ، فان جميع البصات بحاجة الى ايقاف وتأمين مستمرات التشغيل ، وتوفير الجاهزية المستمرة للسيارات ، وايضا فلتنا فية تلك الفترة كما اننا انما نتمكن من ايجاد العمل من كلفة وكوار ومعدات فية .  
● وفي حال عدم توفر كثرات الفية يصنع ويمكن تأجيل تجديد البرنامج الموضوع متوقفاً فيه . . . لانه من غير المألوف وضع سيارات في الفية في جلاءة للقيام بالرحلات وتنفيذ البرنامج .

● وسنذكر الشركة !  
● ولقد ان الجاهزية يعود بخدمات سلبية كبيرة ، اولاً نسبة الشركة ونسبة العاملين بها وخاصة بنقوي العجز - ومدير البرامج - والماليين وغيرهم ، لذلك فان الادارة في ازمات الحالي تحاول معالجة مشكلة عدم الجاهزية التي تعاني منها . . . بالترتيب . . . وذلك بايجاد حلول فية - زبنا حلت المشكلات

● التي ، ولكن سبابة - الترتيب - هذه لا يمكن ان تستمر ، ويمكن القول ان نسبة لايس بها من البصات الموجودة لدينا يجب ان تكون خارج التشغيل حينما ونسبة الترتيب هذه تقوم بويها بضمين دخله ، علماً ان بعض البصات خرجت موقاً لوصفها في الصيانة المجددة - وغير اخرى في الاحتياط .  
● اخلاهاها مرأ .

● هناك رأي يطالب بامعة ايجير هذه

● وفيما فيقول في ساحة طرح المشكلة من جميع جوانبها لا بد لنا من ان نذكر باناجيات السيد المدير العام كانت واضحة وصرحة ، وجريئة ايضا ، بحيث وضعت بالتصور التالي :  
● اشكائات :  
● لا شك بان مؤسسة الكرنك تعاني من كثرات كثيرة ، في الوجة الاقتصادية بسبب عدم توفر الخدمات الفنية للتشغيل ، المشكلة بوزن الصيانة اللازمة لتوفير الجاهزية الضرورية لتصبح السيارات قادرة على اداء وظيفتين :  
الاول بشكل توفير الخدمات الفنية في ارفع مستوى في حال التوقف ، والاخر هو بارفع مستوى في حال التوقف ، وفي كل من هاتين تلتك الخدمة الاقتصادية لتلبي وتلتك في حصة في عملية استمرار وتلبي وتلتك .

● وهذا الوضع كان معقداً في بداية سنة ١٩٧٩ . . . كما جالنا فلتنا في رة بولاق السيد مدير عام . . . ما يقرب من مليون كيلو متر ، ولدينا عشر سيارات . . . فلتنا ٢٥٠ الف كيلو متر ، . . . وحسب التناقل العلمي ، فان جميع البصات بحاجة الى ايقاف وتأمين مستمرات التشغيل ، وتوفير الجاهزية المستمرة للسيارات ، وايضا فلتنا فية تلك الفترة كما اننا انما نتمكن من ايجاد العمل من كلفة وكوار ومعدات فية .  
● وفي حال عدم توفر كثرات الفية يصنع ويمكن تأجيل تجديد البرنامج الموضوع متوقفاً فيه . . . لانه من غير المألوف وضع سيارات في الفية في جلاءة للقيام بالرحلات وتنفيذ البرنامج .



هذه هي الامور







# حلف الأطلسي والخلافات الأمريكية الأوروبية

ويسبب التوتر داخل الحلف والاتصال إلى ذلك يشير التقرير إلى خلافات أوروبية - أمريكية حول سياسة البترول والطفلة التي قد تؤدي إلى نتائج خطيرة خاصة في هذا الوقت الذي يعاني فيه الغرب وأمريكا من أزمة الطاقة.

ان رفض أمريكا شراء الأسلحة من شركائها الأوروبيين هو أحد العوامل التي تكمن خلف الحملة التي بدأها الأعضاء المليون في البرلمان الأوروبي والتي تطالب بوضع سياسة أوروبية مشتركة بشأن

منع الأسلحة من تصديرها على مزيد من التنسيق بين دول أوروبا الغربية وقد نجح المليون في أدرج هذه الأسلحة على جدول أعمال مؤتمر ستراسبورغ وبت منتقنها للمرة الأولى في اجتماعات البرلمان وذلك بمساعدة يميني الوسط الذين يشكلون الأغلبية داخل البرلمان.

## الضغط على السوق الأوروبية

وتشير الدلائل إلى ان احزاب يمين الوسط السياسية في أوروبا الغربية تريد استخدام مسالمة التنسيق في صناعة الأسلحة كجزء

من حملة تهدف إلى الضغط على السوق المشتركة وذلك كسبي تأخذ دول السوق على عاتقها مسؤولية بعض الجوانب الدفاعية والسياسية الأمنية ..

ويسبب هذا "أحراك نشأت شكوك قوية بين حركات الاشتراكية والشيوعية في البرلمان الأوروبي بأن الأغلبية التي تهيمن في الوسط تريد أن تبنى علاقة قوية بين السوق الأوروبية وحلف الأطلسي وقد طرحت المسألة في هذه الفترة في صلبها الانتفاضة في الانتخابات العامة في بريطانيا - عن المحافظين -

موقف دول الحلف ومدى استعدادها للتنسيق المشترك بشأن القضايا السياسية بل وحتى القضايا الدفاعية.

## الصراع الاقتصادي

ويشير التقرير إلى ان الصراع الاقتصادي بين أعضاء الحلف الناتج عن صراع المصالح من الممكن ان يعود بآثار سياسية سلبية للغاية على دول الحلف .. ومع اشتداد صراع المصالح داخل الحلف ، فليس من المستغرب ان تنشأ خلافات مستمرة وعميقة بين الأعضاء.

ويذكر التقرير بأن نقاط الاحتكاك الرئيسية بين أعضاء الحلف هي تدهور الدولار الأمريكي وعدم احتياكم الولايات المتحدة بالمضامينات الدولية الناتجة عن انخفاض قيمته، ورفض أمريكا تزويد دول أوروبا الغربية باليورانيوم للفني وذلك خلافا لما التزمت به بموجب اتفاقية منع انتشار الأسلحة النووية ، وكذلك إجراءات الحماية التجارية التي يرفضها كل من الجانبين الأوروبي والأمريكي .

## خلافات حول الأسلحة والطاقة

وقد أبلغ ممثلو حلف الأطلسي الذين سينتقشون هذا التقرير بأن رفض أمريكا شراء المزيد من المعدات العسكرية من شركائهم الأوروبيين يأتي -استياء متزايدا -

بدأت تتردد في الآونة الأخيرة تصريحات أوروبية حول احتراز الثقة بحلف شمال الأطلسي فقد وضعت دول الحلف أمام تحذير آخر في سلسلة التحذيرات من ان الخلافات الداخلية والصراعات الاقتصادية وغيرها تهدد بنقض الثقة بالحلف بوصفه منظمة عسكرية .

وقد ورد هذا التحذير ضمن ورقة عمل سينتقشها مندوبون عن دول الحلف في الاجتماع الذي سيعقدونه في مدينة أوتوا في وقت لاحق من الشهر الجاري . وكان

السفير البريطاني السابق في واشنطن قد أصدر تحذيرا مماثلا في كتاب استقلته الذي رفضه الخارجية البريطانية قبل فترة قصيرة .

ان ورقة العمل التي سينتقشها حلف الأطلسي والتي صاغها مسؤول في حزب المحافظين البريطاني تركت بشكل أساسي على مسألة الخلافات بين الولايات المتحدة وأوروبا الغربية حول بعض القضايا من بينها الدور الذي يلعبه الدولار الأمريكي في التكامل الاقتصادي العالمي .

وتقول ورقة العمل بأن هذه الخلافات تؤثر بشكل قوي على



تصرفت بطريقة تصفية ، ولم تقبل بقرارات المنظمة الدولية كما وضع شروط في طريق تطبيق هذه القرارات . ومما زاد نحول غير الحداثات للباشرة بين الطائفتين إجماع حل للمشكلة ، لكننا لم نحصل على الإجابة القوية بعد من الجانب الآخر . وهذا يعني ان تركيا التي تقف خلف الأحداث لا تريد حل المشكلة وليس لديها نوايا للحل .

وأي جانب موقف الاسم المتحدة من مشكلتنا لدينا خلافات جيدة مع دول عديدة ، ويظل امر حل المشكلة القوية مرهونا على قيام المجتمع الدولي بالضغط على اقترعة تنفيذ القرارات العادلة بشأن القضية القوية .

س : هل باستطاعتنا القول انكم واجهتم بعدد مشكلاتكم ما يمكن تسميته خيبات أمل ، معتمدا مواقف بعض الدول ذات النفوذ ؟

ج : نعم . س : هل تقولون انه بعد المناقشة التي ستجري في الجمعية العامة للأمم المتحدة في منتصف القوية ، احراز تقدم نحو الحل ؟

ج : نريد ان نقنع بأن هذا سيحدث ، ونريد ان يشكل لجان في الجمعية العامة للأمم المتحدة ان من مجلس الأمن تخصص محل قضية "يرص" .

ولما شكلت هذه اللجنة وقيل تركيا بها ، تكون قد احزنا تقريبا .

ج : نعم . ولجنة التي ترغب في تشكيلها فتمتد لها عدة دول وقد تساعد الأمين العام لهيئة الأمم المتحدة على إيجاد حل للمشكلة .

# وزير خارجية قبرص في مدينت للبعثة الإعلامية السورية زيارته كبريا نولدمش سترعم علاقاتنا مع سورية



## دعم العرب لنا وتعاطفهم مع قضيتنا يلعب دورا إيجابيا وفعالا في حل المشكلة القبرصية

احتمالا دوليا متزايدا ما عسي ان يلعب ذلك دورا فعالا في حل المشكلة القبرصية ؟

ج : المشكلة القبرصية مشكلة دولية وهي تشكل عدونا من قبل دولة اجنبية على دولة اخرى ، وليست خلافا بين طائفتين . وسنواصل جهودنا نحو حلها عن طريق الأمم المتحدة والمؤتمرات العالمية كؤتمر دول عدم الانحياز ومنظمة الكومنولث .

ونحن نعتقد بأن المجتمع الدولي سيفتح دوما إلى جانبنا لكون مشكلتنا عادلة . ولقد حصلنا على تأييد ونماط واضحين لصالح قضيتنا في المؤتمرات الدولية الأخيرة ، وهذا سيلعب دورا حادا دورا فعالا في حل المشكلة القبرصية .

لقد كانت اتفاقية كيريلانو ديمتاس في أيار ١٩٧٩ مبنية على قرارات الأمم المتحدة ، وستظل تعتبر هذه القرارات هي أساس حل المشكلة القبرصية مرهونا

إحدى المشكلتين يمكن ان يساعد على حل المشكلة الثانية . هذهمقتراه من علاقة بينهما دون ان نسي ان لدينا أيضا الموقف الجغرافي الذي يلعب أيضا دوره المؤثر في كلا المشكلتين .

س : ما هو موقفكم إزاء ما جرى في كامب ديفيد من اتفاقات منفردة فيما يتعلق بالقضية القبرصية ؟ ج : موقفنا من الاتفاقية ما يزال واضحا ، وقد أكد الرئيس كيريلانو في هاتفا أولا ، وفي الاسيات المتحدة لاقيا . لقد اشار بوضوح إلى أننا نعرف بمنظمة التحرير الفلسطينية كممثل شرعي وحيد للشعب العربي الفلسطيني .

كافلتنا لأؤمن بالحل الانفصالي وان أية مشكلة لا يمكن ان تحل بغياب الشعب صاحب العلاقة الاساسية .

وفي بيان هاتفا الذي لعبنا فيه دورا نشيطا ، ادبت اتفاقيات كلب ديفيد من قبلنا ومن دول عدم الانحياز .

س : تشير القضية القبرصية

السياسية ، كما لا يريد ان اكرد ملائمتنا عليه دوما من ان قبرص تدم الانشغال العربي ونقف الى جانب قضية العرب العادلة .

س : ما هو تقييمكم للموقف العربي من قضية قبرص ؟ ج : كنا دوما من اخوتنا العرب دعما جيدا ، وماضيا واضحا ومستمرا فيما يواجهه قبرص من مشكلات وتناخلاتاجنبية وهذا الدعم والتماطف العربيان جعلتنا قد لعب دورا هاما في ما نتخذ من قرارات دولية بشأن ، قضيتنا وهو يؤثر ايجابيا نحو حل المشكلة القبرصية في قبرص .

س : هناك وجهة نظر تقول بان سلام قبرص مرتبط ارتباطا وثيقا بل مشكلة الشرق الاوسط .

س : ليس من شك ان هناك تشابها متزايدا بين المشكلتين العربية والقبرصية فلي الحالتين هنالك ميدان اجنبي واحتلال للأراضي ولاجنون وانتهاك لحقوق الانسان - وهذا التشابه يعني ان حل

نيقوسيا - من غازي جريدة اعلان وزير خارجي قبرص السيد نيكوس رولانديس خلال لقاء أجرته البعثة الاعلامية السورية معه في نيقوسيا ان مشكلة قبرص هي مشكلة دولية وليست خلافا بين طائفتين وقال : ان الدعم والتماطف العربيين لجعلنا قد لعبنا دورا هاما في ما نتخذ من قرارات دولية بشأن قضيتنا ، وقد ان زيارة السيد الرئيس كيريلانو للمشرق التي ستجدا في الثاني والعشرين من الشهر الجاري ستدم العلاقات السياسية والاقتصادية بين الجمهورية العربية السورية وقبرص وأكد مجددا ادانة قبرص لاتفاقات كامب ديفيد ولجما يلي نص الحديث :

س : مع اقتراب زيارة فخامة السيد الرئيس سيروس كيريلانو للمشرق ، ما هو واقع العلاقات السورية القبرصية ، وما هو دورها على مختلف الاصعدة ؟

ج : هناك تشبيل دبلوماسي للقطر العربي السوري في نيقوسيا وعندما كنت بعثتي في تمسوز القاصي اعلنت باننا نتمتع حاليا بظناح سفارة لقبرص في دمشق في وقت قريب من نهاية هذا العام . ونحن حاليا نقوم بالتحضير لذلك واتوقع تعيين سفير لنا في دمشق مع بداية العام القادم . كما سنفتح عددا من السفارات لنا في دول عربية اخرى .

اما بالنسبة لعلاقتنا مع سورية فهي علاقات جيدة ومتينة وسنبعث مع الاصغاء السوريين موضوع تطويرها في شتى المجالات السياسية الاقتصادية والسياحية والثقافية .

ولقد سبق وان بحثت مع زميلي السيد عبد العظيم خدام وزير خارجية الجمهورية العربية السورية في نيويورك مؤخرا موضوع الحصول على الشفط الترابي من طريق ميناء بقباس السوري .

ويملك كله سترعم علاقاتنا



الوفد القبرصية في دمشق

# العاملة في

# مؤسسة مياه مدينة حمص

يحتضن الشعب العربي السوري وقائه

# حافظ الأسد

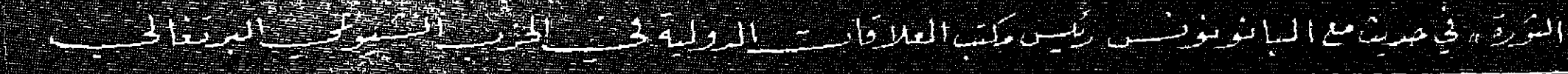
# محرر تشريعات

# التحرير

جناحية ..

الذكرى السادسة





بدعوة من القيادة الرئيسية لحزب البعث العربي الاشتراكي  
بمصر القطر العربي السوري خاتماً السيد البنا نونس عضو  
اللجنة المركزية للحزب الشيوعي العراقي رئيس مكتب العلاقات  
نولية .  
وقد جاءت الزيارة قبيل انعقاد المؤتمر العالمي لنصرة  
شعب العربي وقضية للحرية فلسطين في تشبونة في مطلع  
حلول الزيادة والمؤتمر والوضع السياسي في  
الشرق ، كان التوجه لقاء مع السيد نونس ، وفيما يلي نص  
حديث :

وقد كان في البدء أن تحدث  
حول الخارطة السياسية  
وتقال ، وقراها الحزبية  
توقع الحزب الشيوعي  
بذلك من هذه الخارطة ؟

عن انجازاتها. ومن أجل ذلك نحن نعمل من أجل وحدة الاشتراكيين الشيوعيين، حيث أن هذين التوجهين يتعمان بالاعلية العظمى في البرلمان، وإذا استعملتا أن يتوصل إلى ذلك فإن اليمين والبرلمانية سوف ينهزنان. مثلاً، لقد اقتناى في ايلول مهرجانا شارك فيه مليون شخص خلال يومين. وهذا خبر جدا بالنسبة لبلد كالبريتانل يبلغ عدد سكانه ٦ ملايين نسمة. وفي شهر كانون اول القادم سوف تجري في بلانا انتخابات برلمانية عامة وهي الانتخابات الثانية للبرلمان بعد ثورة ١٩٧٤. ونعتقد أن القوى الديمقراطية ستحتجز انتصارات متزايدة في هذه الانتخابات، وسوف تتقدم فوق الزرمانية.

فلو جزيان بينيان : الاول هو الحزب الديمقراطي الاشتراكي، والثاني : الحزب الشيوعي، والاولا ارجونا

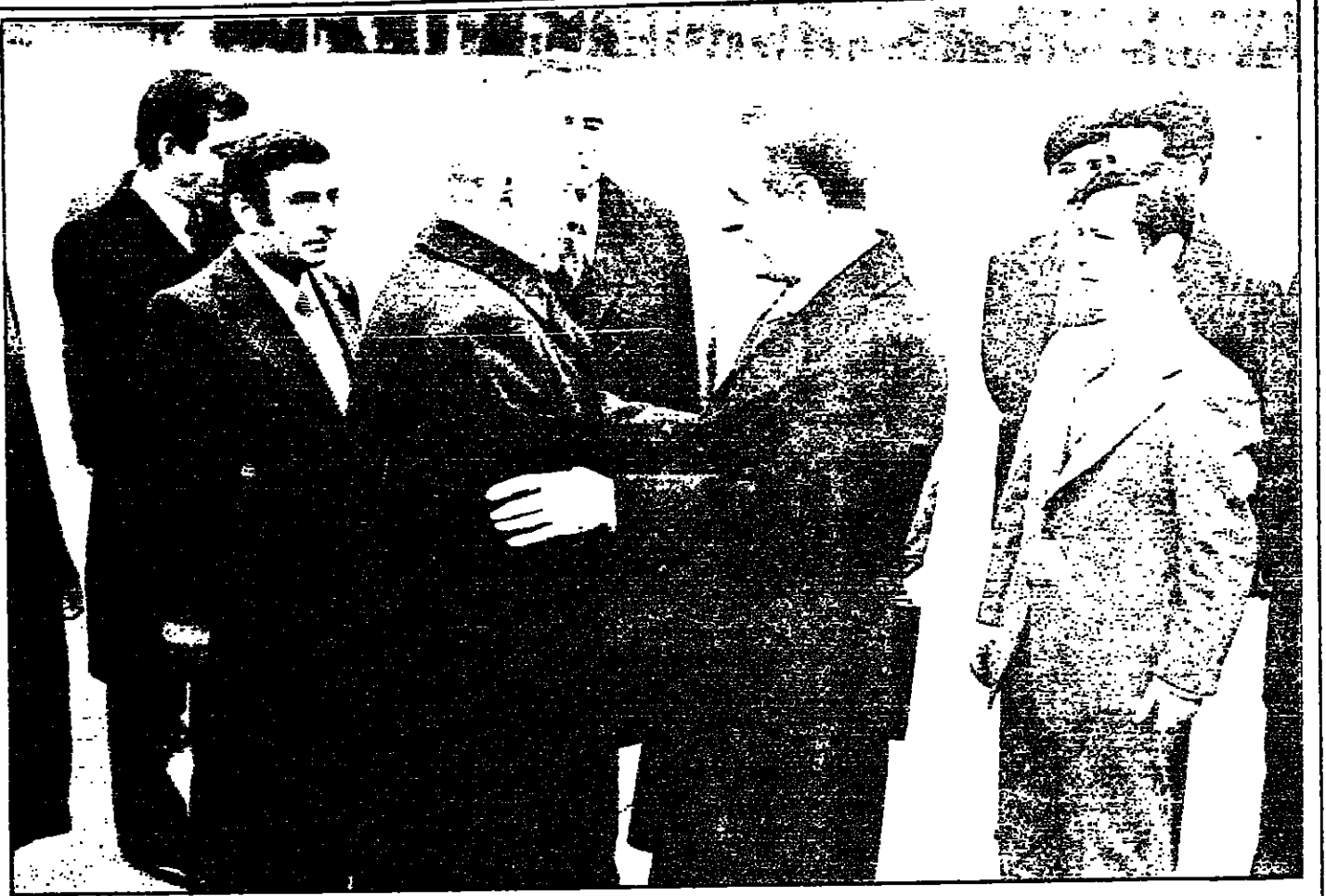
● **عملیات** **عملیات** ●

[illegible][illegible]

١٤٣٣  
 إعلان مناقصة  
 لتأجير بلدية داريا من اجراء مناقصة  
 بطريقة القرعة الغنوم القديم وتزويج  
 والتخيل مخدعة كبرالية خامسة لزوم  
 الجاز رقم - ١١ - من لوحة رقم ٣-  
 القار على ان يدار من قبل المرحوم رقم ٣-  
 نجر والمناقصات في بلدية داريا بام  
 اصدار المصارف في يوم الثلاثاء الموافق  
 ٩ ذو الحجة ١٣٩٩ و ٣٠ - ١٠ -  
 ١٣٩٩ وتقبل العروض على نهاية اليوم  
 ١١ - ١١ - ١٣٩٩ - ١١ - ١٣٩٩

[illegible]





## لقطات مصورة من زيارة الرئيس القائد حافظ الأسد للاتحاد السوفياتي

اربعه ايام عربية في الاتحاد السوفياتي .. هكذا كانت زيارة الرئيس القائد حافظ الأسد للاتحاد السوفياتي الصديق ، بكل مرافق هذه الزيارة من ترحيب حار روسيا وشعبها ، وما اسفرت عنه محادثات الرئيس القائد حافظ الأسد مع القادة السوفيات من نتائج هامة .. والصور تمثل وداع الرئيس القائد حافظ الأسد في موسكو ومشاهد من زيارته لجمهورية ارمينيا السوفياتية .

• تصوير سانا •







وزارة الصحة

تحقیق  
السید رئیس الرحمہوریہ

# حافظ الأسد

والحزب القائد وجماعة الشعب العربي السوري

جنازة  
الذكرى السادسة..

لحر  
تشرين  
التحريرية

